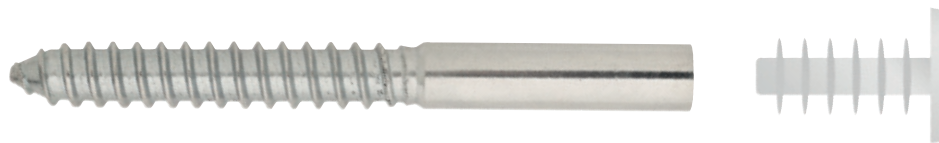


## CHEVILLE SPÉCIALE ASPHALTE

X-FALT



## CARACTÉRISTIQUES

Fixation femelle « spéciale asphalte » à associer avec un scellement chimique vinylester de la gamme Scell-it (X-PRO ou X-MAX).

## Matières :

- Vis et douille : Acier zingué blanc
- Capuchon de protection : nylon

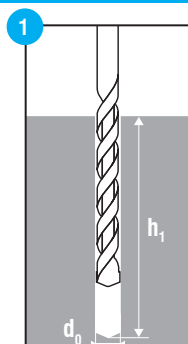
## Avantages :

- Fixation femelle démontable.
- Excellente tenue dans l'asphalte.

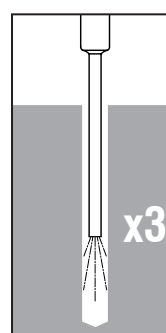
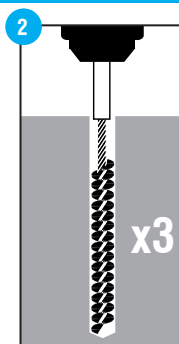
## EXEMPLES D'APPLICATIONS



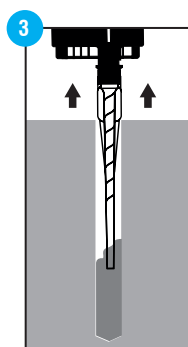
## MISE EN ŒUVRE



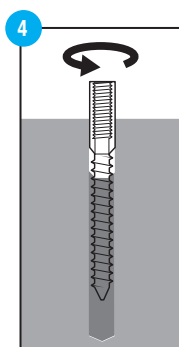
1 Percer un trou avec une perceuse à percussion au diamètre  $d_0$  et à la profondeur recommandée  $h_1$ .



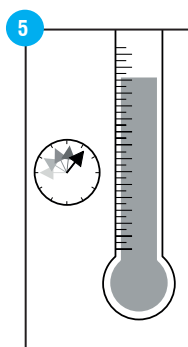
2 Eliminer les poussières avec une brosse métallique ou par soufflage (pompe soufflante manuelle ou air comprimé). Répéter l'opération 3 fois.



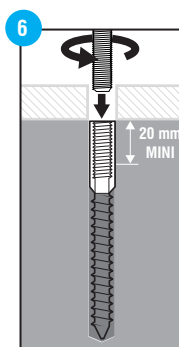
3 Injecter le scellement chimique suivant ses données d'installation.



4 Insérer en rotation la cheville X-FALT à la main (en s'aidant si besoin du capuchon plastique) dans le scellement chimique avant durcissement, jusqu'à ce qu'elle soit au même niveau que le sol.

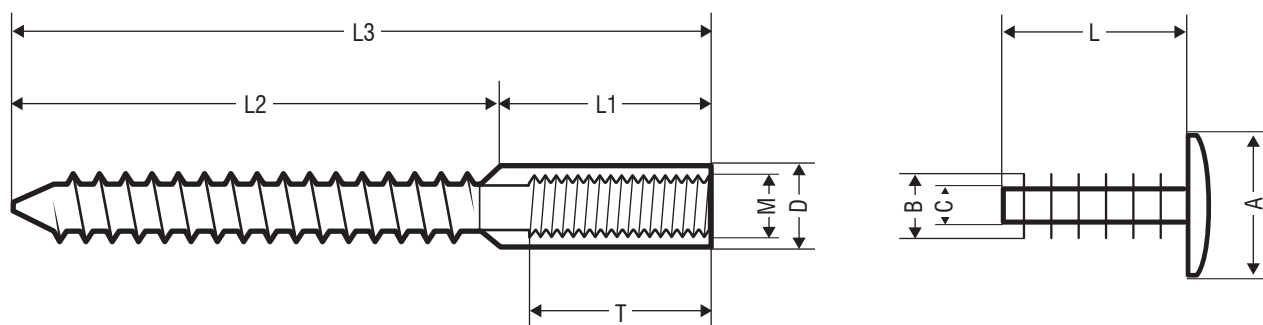


5 Laisser sécher le temps indiqué sur les données de mise en œuvre du scellement chimique (temps de séchage). Pendant cette durée, il est conseillé de monter le bouchon plastique sur la douille, pour éviter qu'elle ne se remplisse d'eau ou de poussière.



6 Retirer le capuchon plastique et fixer l'objet à l'aide d'une tige filetée + rondelle/écrou ou avec une vis métrique. Il est conseillé de visser la tige filetée au minimum de 20 mm pour garantir une bonne liaison et une bonne tenue de l'objet fixé. La longueur maximum d'enfoncement de la tige filetée dans la douille est donnée dans le tableau de dimensions au verso (valeur T).

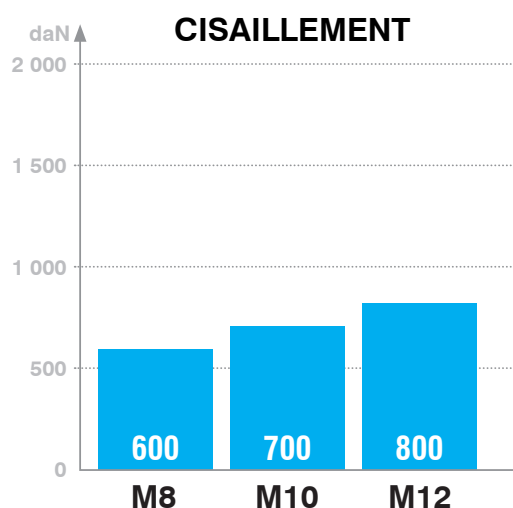
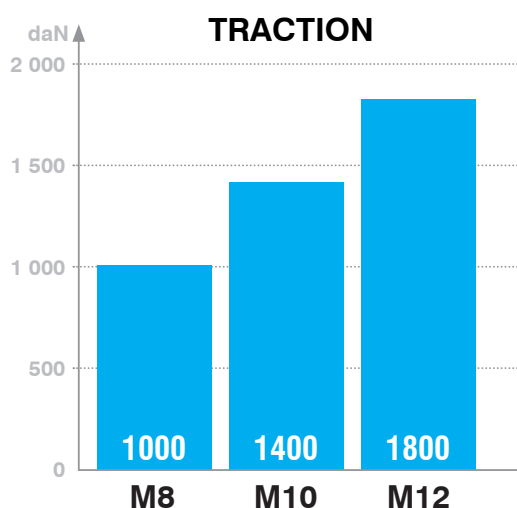
# DONNÉES DE MISE EN ŒUVRE



Référence	Partie vis/douille						Partie nylon				données de montage	
	M	D mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	T mm	A mm	B mm	C mm	L mm	d0 Ø perçage mm	h1 profondeur de perçage mm
X-FALT-M08X100	M8	10	40	60	100	20	17	7.6	4.2	31	12	110
X-FALT-M10X100	M10	12	40	60	100	30	19	9.6	4.7	31	14	110
X-FALT-M12X140	M12	14	60	80	140	40	21	11.6	5.7	31	16	150

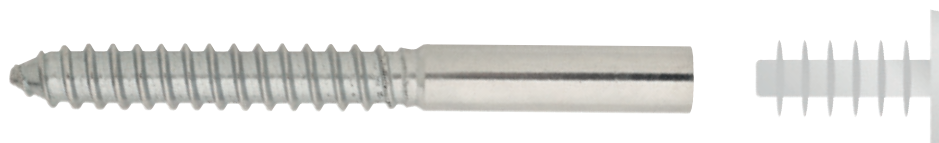
# CHARGES DE SERVICE

• Ces charges admissibles sont transmises à titre indicatif, pour une mise en œuvre dans de l'asphalte à 15°C et un vissage de la tige filetée sur une longueur T (voir tableau « dimensions »), à partir de valeurs provenant de tests réalisés sur le site de production sur lesquelles sont appliquées un coefficient partiel de sécurité  $\gamma_f=1.4$ . Elles peuvent varier en fonction de la température de l'asphalte. Le scellement chimique qui a été utilisé pour ces essais est le produit Scell-it X-PRO.



## KOTWA DO ASFALTU

X-FALT



## CECHY

„X-FALT” śruba z gwintem wewnętrznym do połączenia z uszczelnieniem chemicznym winyloestrowym z gamy Scell-it (X-PRO lub X-MAX).

## Materiały:

- Śruba z gwintem: stal ocynkowana na biało
- Nasadka ochronna: nylon

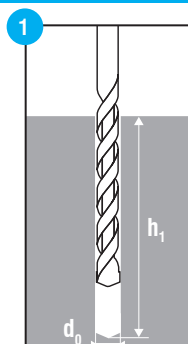
## Zalety :

- Demontowalne
- Doskonała wytrzymałość w asfalcie.

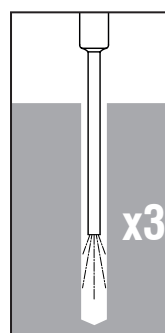
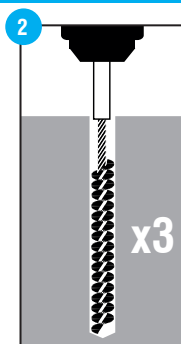
## PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ



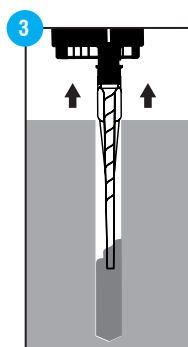
## APLIKACJA



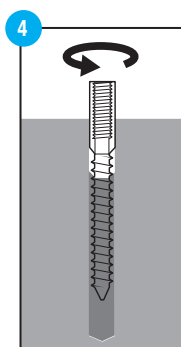
Wywiercić otwór wiertarką udarową o średnicy  $d_0$  i zalecanej głębokości  $h_1$ .



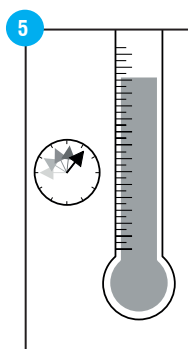
Usuń pył metalową szczotką lub przedmuchem (ręczna pompka do wydmuchiwania otworów lub za pomocą sprężonego powietrza). Powtórz operację 3 razy.



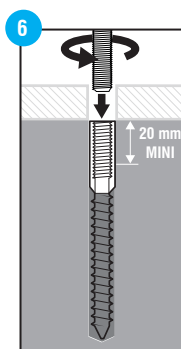
Aplikować kotwę chemiczną zgodnie z jej danymi montażowymi.



Obróć ręcznie kotwę X-FALT (w razie potrzeby używając plastikowej nasadki) w kotwie chemicznej przed utwardzeniem, aż znajdzie się na poziomie podłoża.

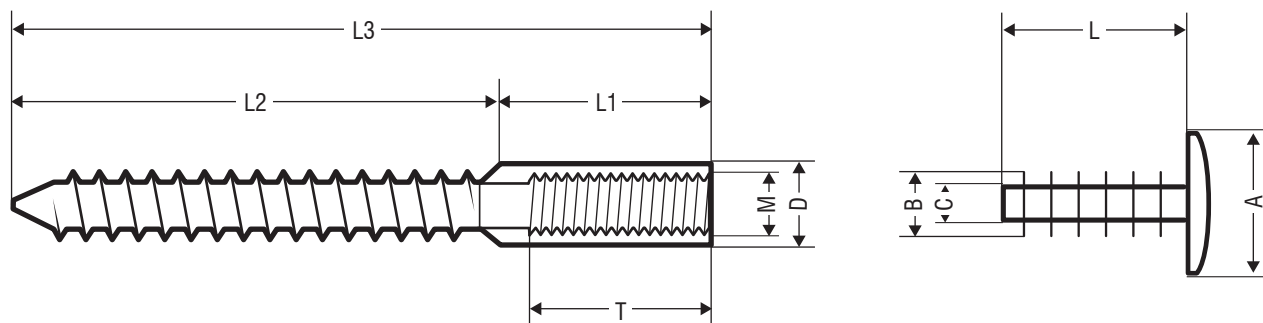


Pozostawić do wyschnięcia na czas wskazany w danych dotyczących wykonania kotwienia chemicznego (czas utwardzania) W tym czasie zaleca się zamontowanie plastikowej nasadki na gwincie, aby nie dopuścić do napełnienia go wodą lub kurzem.



Zdejmij plastikową nasadkę i zamocuj przedmiot za pomocą pręta gwintowanego + podkładki / nakrętki lub śruby metrycznej. Zaleca się przykręcenie pręta gwintowanego na minimum 20 mm, aby zapewnić dobre połączenie i dobre trzymanie przytwierdzanego przedmiotu. Maksymalna długość wsunięcia pręta gwintowanego w tuleję podana jest w tabeli wymiarów na odwrocie (wartość T).

# DANE MONTAŻOWE



Symbol	Część śruby/gwint						Część nylonowa				dane montażowe	
	M	D mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	T mm	A mm	B mm	C mm	L mm	d0 Ø wiercenia mm	h1 głębokość wiercenia mm
X-FALT-M08X100	M8	10	40	60	100	20	17	7.6	4.2	31	12	110
X-FALT-M10X100	M10	12	40	60	100	30	19	9.6	4.7	31	14	110
X-FALT-M12X140	M12	14	60	80	140	40	21	11.6	5.7	31	16	150

# ZAKRES OBCIĄŻEŃ

• Te dopuszczalne obciążenia są podane orientacyjnie, do zastosowania w asfalcie w temperaturze 15°C i przykręcenia pręta gwintowanego na długości T (patrz tabela „wymiary”), z wartości uzyskanych z testów przeprowadzonych w miejscu produkcji, w którym zastosowano częściowy współczynnik bezpieczeństwa  $\gamma_f = 1,4$ . Mogą się różnić w zależności od temperatury asfaltu. Kotwą chemiczną użytą do tych testów jest Scell-it X-PRO.

