

EngineMax 15W-40

Révision :
Mai 2025

APPLICATIONS

EngineMax 15W-40 est une huile moteur haute performance pour camions et véhicules lourds, spécialement formulée pour les applications sur et hors routes. Elle assure la protection des moteurs à faibles émissions équipées des systèmes de réduction catalytique sélective, filtre à particules etc.

EngineMax 15W-40 convient parfaitement aux flottes mixtes en répondant à une large gamme de moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle.

EngineMax 15W-40 est formulée avec les meilleurs additifs à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en souffre, permettant ainsi d'accroître la protection des moteurs répondant aux normes Euro IV, V et VI.

POINTS FORTS

- Large plage d'applications en moteurs diesel permettant d'optimiser les stocks et réduire les erreurs d'utilisation
- Lutte contre le dépôt de suies ainsi que contre l'usure du dispositif de commande des soupapes
- Protège contre l'usure et préserve le fini des alésages ce qui augmente la durée de vie du moteur
- Contribue à la longue durée de vie des filtres à particules

PERFORMANCES

- API CJ-4 ; CI-4 Plus ; CI-4 ; CH-4 ; SN
- ACEA E9, E7
- Cummins CES 20071 / 20072 / 20077 / 20081
- MAN M 3275-1
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Caterpillar ECF-3; ECF-2
- Renault Trucks RD ; RLD ; RLD-2 ; RLD-3
- JASO DH-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- MTU Category 2.1
- Allison C4
- Global DHD-1
- MB 228.31
- ZF TE-ML 04C
- DAF Moteurs Euro II & III
- Iveco Moteurs Euro IV & V

CARACTERISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	kg/l	0.876
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	115
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		139
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-35
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	236