

APPLICATIONS

EngineMax 10W-30 est une huile moteur de technologie synthétique ultra haute performance, conçue pour aller au-delà des exigences des fabricants de moteurs dans le cadre des applications diesel sur et hors routes.

EngineMax 10W-30 est conçue pour protéger les moteurs les plus récents avec système de réduction catalytique sélective, filtre à particules et système EGR.

EngineMax 10W-30 est formulée avec les meilleurs additifs permettant ainsi d'accroître la protection des moteurs répondant aux normes d'Euro I à Euro VI en matière d'émissions et des moteurs conformes à la norme GHG 17 des poids lourds utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre.

POINTS FORTS

- Contribue de façon efficiente aux économies de carburant
- Lutte contre le dépôt de suies ainsi que contre l'usure du dispositif de commande des soupapes
- Protège contre l'usure et préserve le fini des alésages ce qui augmente la durée de vie du moteur
- Contribue à la longue durée de vie des filtres à particules
- Assure une bonne protection à faibles températures

PERFORMANCES

- | | |
|--|-------------------------------------|
| • API CK-4 ; CJ-4 ; CI-4 Plus ; CI-4 ; CH-4 ; SN | • Renault Trucks RLD-3 |
| • ACEA E9, E7 | • JASO DH-2 |
| • Cummins CES 20086, CES 20081 | • Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218 |
| • MAN M 3775 | • Deutz DQC III-18 LA |
| • Volvo VDS-4.5 ; VDS-4 | • MTU Category 2.1 |
| • Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus | • FORD WSS-M2C171-F1 |
| • Caterpillar ECF-3; ECF-2 | • MB 228.31 |

CARACTÉRISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.863
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	81.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		141
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-43
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	237