

Idéal pour intégrer la cabine d'un véhicule récréatif (camping-car, bateau), le moniteur de batterie est conçu pour surveiller et évaluer l'état de santé de la batterie de servitude. En suivant avec précision la tension et le courant, puis en fixant des paramètres d'alerte, il permet une gestion optimale de la batterie afin d'en préserver la durée de vie.

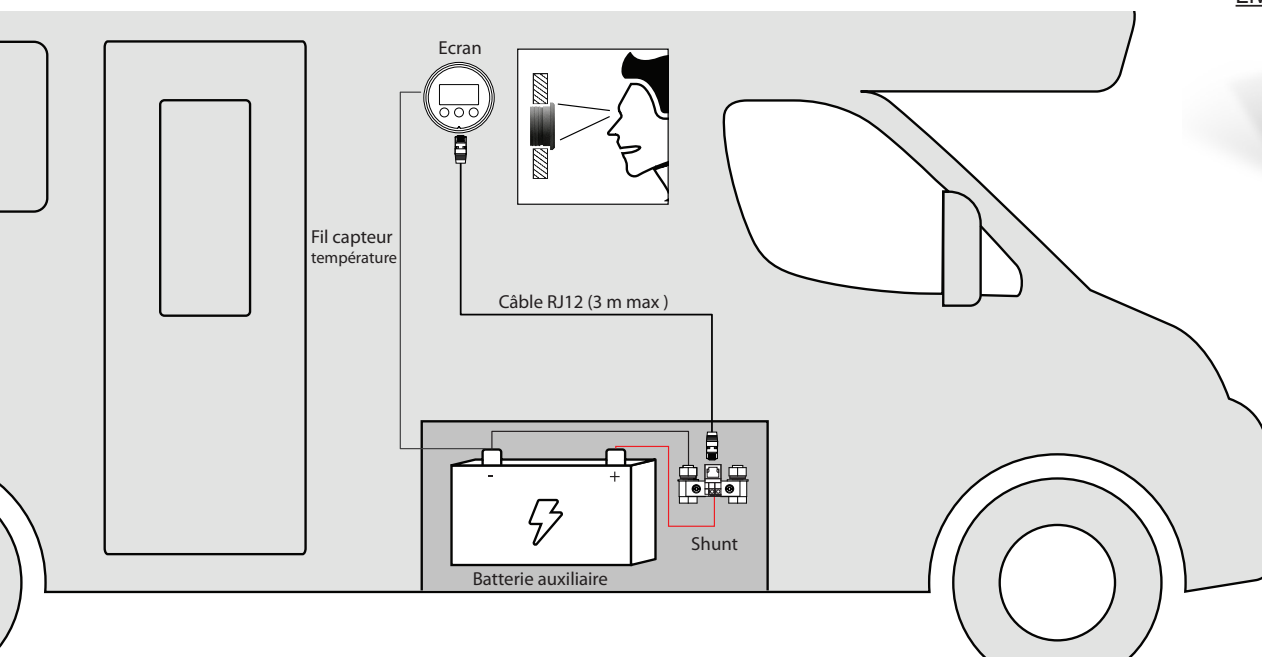
## CONTRÔLE DE BATTERIE HAUTE PRÉCISION

Le moniteur de batterie agit comme une jauge d'énergie, fournissant des informations précises sur l'état de la batterie. Grâce à son shunt de 500 A, il mesure à la fois la tension et le courant, offrant ainsi une multitude de données sur la santé du système électrique. Il surveille en temps réel :

- la tension,
- le courant injecté ou débité,
- la puissance consommée,
- les ampères-heures injectés ou débités,
- la température ambiante,
- le pourcentage de charge de la batterie.

## SÉCURISE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Le moniteur détecte les surcharges et les surchauffes et met en alerte rapidement par un avertisseur sonore. Il signale tout dépassement de seuils de paramètres préalablement définis par l'utilisateur :
  - seuil de courant de charge/décharge (plage réglable de 0 à 500 A)
  - limite inférieure/supérieure de tension (plage réglable de 8 à 100 V)
  - limite de température maximale (plage réglable de -20 à +100°C)



### Livré avec :



Shunt 500 A



Câble RJ12 (3 m)



Fil capteur de température

## DONNÉES TECHNIQUES

Plage de tension d'alimentation	8 V ~ 100 V
Plage de tension mesurable	8 V ~ 100 V
Plage de courant mesurable	0 ~ 500 A
Courant de veille	< 2 mA
Tension de batterie compatible	12 V / 24 V / 36 V / 48 V / ...
Température mesurable de la batterie	-25°C ~ 60°C
Température de fonctionnement	-10°C ~ 50°C
Diamètre	63.05 mm