


D'une puissance de 18 A, le GYSFLASH 18.12 PL est un chargeur intelligent conçu pour recharger les batteries 12 V Plomb et Lithium. Son mode «Showroom» permet d'alimenter en toute sécurité les véhicules en concessions automobiles.

DOUBLE TECHNOLOGIE : PLOMB & LITHIUM

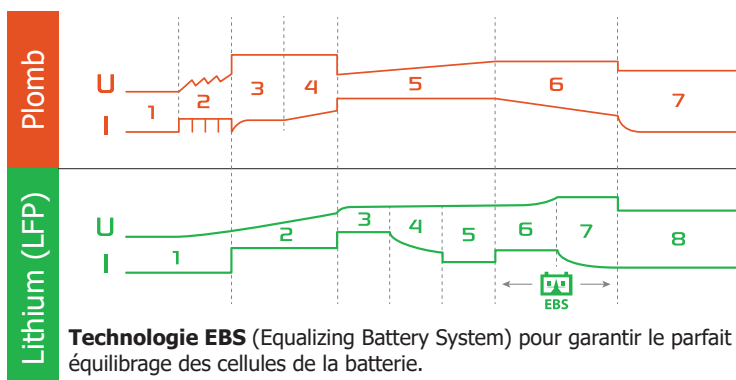
- **Haut rendement**, facteur de marche de 18 A à 100 % (40°C).
- **2 modes de charge :**
 - Pb** : destiné à la charge toutes les batteries Plomb 12 V de 15 Ah à 270 Ah.
 - LiFePO₄** : destiné à la charge des batteries Lithium-Fer Phosphate de 7 Ah à 270 Ah.
- **3 courants de charge :** 7 A, 12 A et 18 A. Permet de sélectionner le courant de charge le plus adapté à la capacité de la batterie.
- **Mode Showroom** , assure à la batterie une compensation de courant jusqu'à 18 A lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration et lors de la phase de diagnostic.
- **Mode Supply**, transforme le chargeur en source d'énergie stabilisée :
 - conserve la mémoire du véhicule lors d'un remplacement de batterie.
- Maintien de charge optimisé, le chargeur peut rester branché sur la batterie indéfiniment pendant l'hivernage. Fonction «Auto Restart» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- Charge de batterie à partir de 2 V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

CHARGE 100% AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- **Capteur de température de l'air extérieur**, pour une charge optimale de la batterie été comme hiver. Le chargeur ajuste précisément ses paramètres de charge en fonction de la température ambiante.



Courbe de charge spécifique en **7 étapes sans surveillance**.

Courbe de charge spécifique en **8 étapes sans surveillance**.

Fonction «UVP Wake up» : permet de réactiver une batterie en protection suite à une décharge profonde et de lancer automatiquement la charge.
*UVP : Under Voltage Protection

ULTRA-SÉCURISÉ




- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Mise en veille automatique** si la batterie est débranchée.
- **Capteur de température intégré** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.
- **Interface simplifiée** pour éviter les mauvaises manipulations.

ERGONOMIE

- Boîtier compact, léger et portable.
- Option (avec calibration) : câble de 6 m (ref. 027435)
- Fixation murale possible, système aimanté en option (ref. 026063).



ref. 026094

50 / 60 Hz		I _{charge}	V	Charge / Maintenance	Z _z	Ondulation/ Ripple	Charging curve		kg	mm	mm	SOS recovery	IP	
220-240 V AC	300 W	7/12/18 A	12 V	Pb 15 < 270 Ah LiFePO ₄ 7 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU ₀ U	7 step 8 step	1.55	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 32 IP 31	2 m