



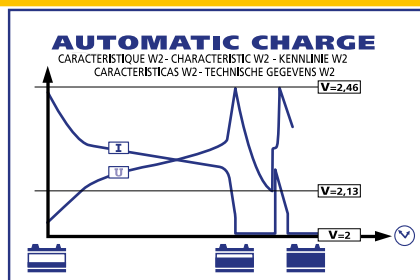
Ce chargeur de batterie traditionnel permet la recharge de batterie au plomb à électrolyte liquide 12 et 24V sur véhicule léger, utilitaire, agricole et poids lourd.

- Charge sans surveillance par interruptions et reprises automatiques.
- Permet la charge de la batterie sans la débrancher : gain de temps tout en évitant les déprogrammations
- Préservation optimale de la batterie
- 2 modes de charge : «Automatic» ou «Manual»
- Indicateur de charge par ampèremètre
- Indicateur de fin de charge par voyant
- Interrupteur marche/arrêt lumineux



- Bobinage cuivre
- Câbles de charge 1,5m avec pinces 60A
- Câble d'alimentation 1,8m

TECHNOLOGIES



- Recharge les batteries au plomb à électrolyte liquide à 100 % (Courbe W2) les batteries de 40 à 350Ah.

PROTECTION GÉNÉRALISÉE



- Protection thermique du transformateur.
- Protège l'électronique embarquée
- Protection contre les inversions de polarité par un fusible automobile 50 A en façade.
- Pincettes de charge entièrement isolées et évite les étincelles.
- Coque métallique

CE - EN 60335-2-29

	 50/60hz			 Ah	 Reg	Moyen/Average (EN 60335) Charge	 fuse	IP	 cm	 kg	
	230V	920W	12V	40-350Ah	3	8/17/25A boost	50A	21	42x29x19	13,1	
			24V	40-350Ah	3	7/14/22A boost					

Made in China

www.gys.fr